



Newsletter nº 1 – Jueves, 28 de febrero de 2013

VI CONGRESO NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL

Cinco ediciones trabajando por las personas

El Congreso Nacional de Seguridad Vial nació en 2004 de la mano de la Asociación Española de la Carretera (AEC). Su finalidad era contribuir, a través del análisis y el debate, a la reducción de la siniestralidad en carretera y, por lo tanto, disminuir el número de víctimas provocado por los accidentes de tráfico.

Desde aquel año, se han celebrado cinco ediciones de este encuentro, que han reunido en su conjunto a más de un millar de profesionales de las infraestructuras viarias, el tráfico y la seguridad vial.

También en estos años, Logroño se ha convertido en la capital de la seguridad vial, acogiendo el Congreso en cuatro de las cinco ocasiones en que se ha celebrado.

En la sexta convocatoria -8 y 9 de mayo próximo-, la capital riojana será de nuevo la anfitriona; el Gobierno regional, el promotor del encuentro; y la AEC, la entidad organizadora.

Más información.



Abierto hasta el 19 de marzo el plazo para presentar comunicaciones

Con el fin de enriquecer el programa técnico, la Organización hace un llamamiento a los profesionales del sector para que participen en este foro presentando **comunicaciones libres**. Los interesados deben alojar en la [web del congreso](#) un resumen de sus trabajos **antes del 19 de marzo próximo**. El Comité Técnico evaluará los resúmenes e informará de su aceptación o rechazo. Los autores de los trabajos aceptados deberán inscribirse en el Congreso. Para ellos se ha previsto una cuota reducida, aplicable a un máximo de dos autores por trabajo.



5% de descuento en inscripciones online

El Real Decreto sobre Gestión de la Seguridad Vial, en el centro del debate

Desde que se aprobó en 2011 el Real Decreto sobre *Gestión de la seguridad de las infraestructuras viarias* para la red del Estado, éste ha pasado a ser el referente normativo en la materia, ya que supone la transposición a la legislación nacional de la Directiva comunitaria correspondiente.

Dada la importancia de esta norma, el VI Congreso Nacional de Seguridad Vial ha reservado una de sus sesiones al análisis de su contenido y de las herramientas que pone en manos de las administraciones para reducir la siniestralidad, tanto en carretera como en zona urbana.

De estas herramientas, cabe citar sin duda por su trascendencia las inspecciones y auditorías, que serán el núcleo temático de algunas de las ponencias que se presentarán en el encuentro.

En otras sesiones se expondrán soluciones a algunos de los problemas más graves de seguridad, como las salidas de vía, las operaciones de conservación, el deterioro de los firmes o el mal diseño de los márgenes.

Además, se hablará de cómo preservar la seguridad de los usuarios más vulnerables: peatones, ciclistas y motociclistas.

Ver programa técnico.

ExpoSeVi 2013



Contrate un stand y gane por partida doble

Además de mostrar sus proyectos, productos y servicios a todos los asistentes, aquellas empresas o profesionales que contraten un stand en la exposición comercial podrán presentar una comunicación en la sala de conferencias sin coste adicional.

Solicitud de admisión

Plano de situación de stands.



Suscribirse a este newsletter

Darse de baja del newsletter

Organiza



Promueve



Colaboran

